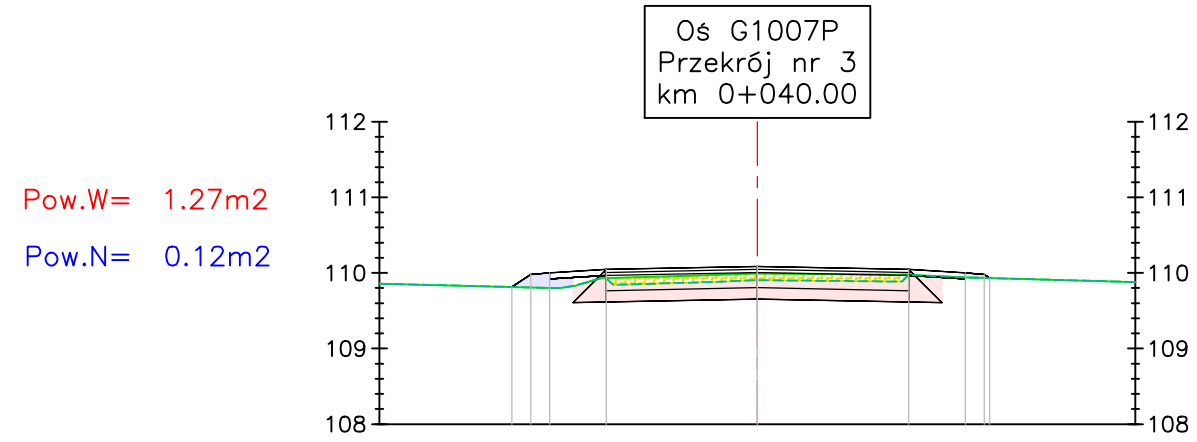
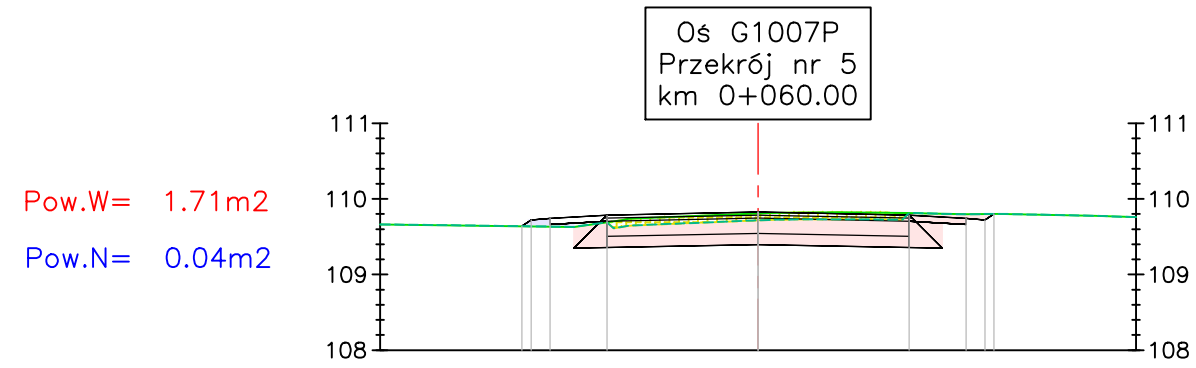


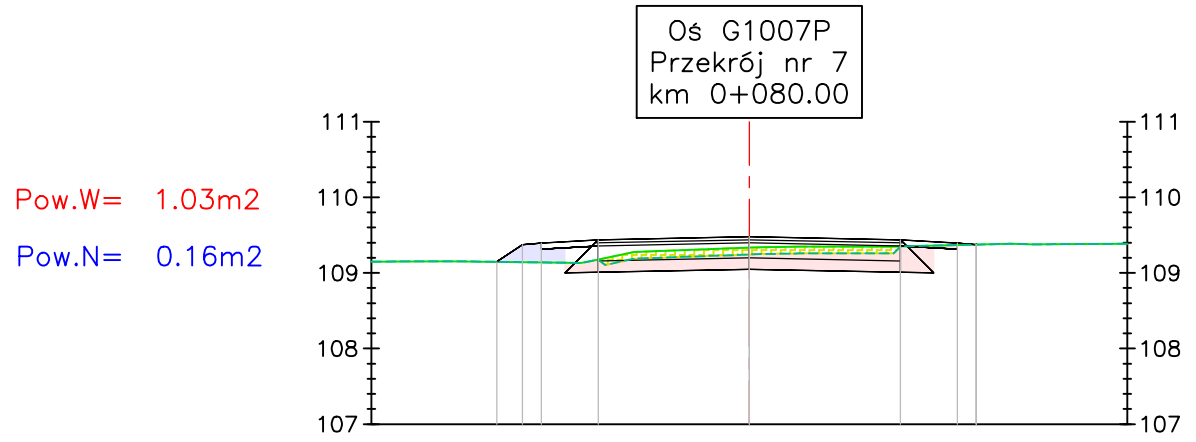
Rzędne drogi (a)		-3.20	0.15	110.11	110.25	
Rzędne terenu (b)		-3.00	0.25	110.13	110.39	
Różnica rzędnych (a-b)		-2.75	0.25	110.16	110.41	
Odsunięcia od osi		-2.19	0.22	110.22	110.44	
		-2.00	0.21	110.24	110.45	
		-1.49	0.19	110.28	110.46	
		0.00	0.14	110.35	110.49	
		0.51	0.10	110.38	110.48	
		2.00	0.07	110.38	110.45	
		2.19	0.06	110.38	110.44	
		2.75	0.02	110.39	110.41	
		2.94	0.01	110.39	110.39	
		3.05	-0.03	110.39	110.35	
		3.20	0.07	110.39	110.45	



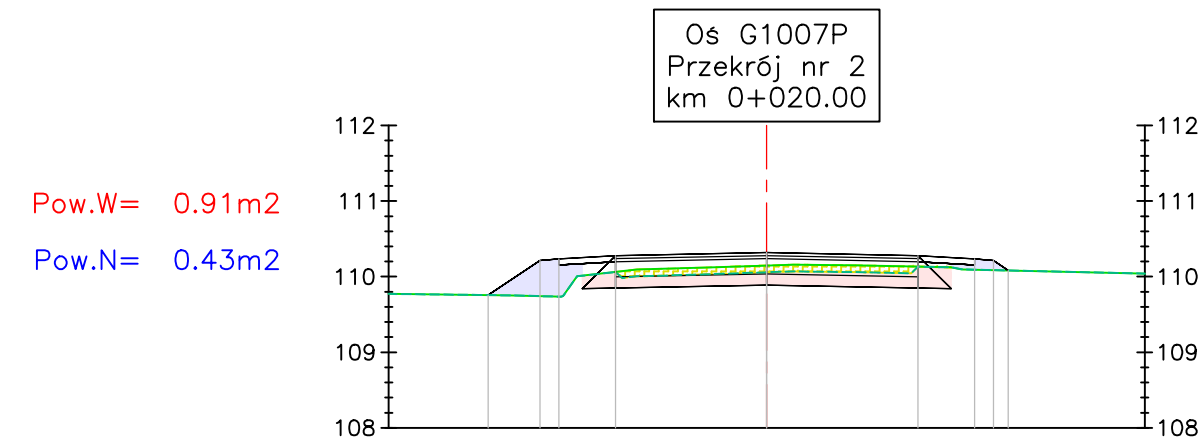
Rzędne drogi (a)		-3.25	0.00	109.81	109.81	
Rzędne terenu (b)		-3.00	0.17	109.81	109.98	
Różnica rzędnych (a-b)		-2.75	0.20	109.80	110.00	
Odsunięcia od osi		-2.00	0.12	109.93	110.05	
		0.00	0.09	109.99	110.09	
		2.00	0.07	109.97	110.05	
		2.75	0.06	109.94	110.00	
		3.00	0.05	109.93	109.98	
		3.07	0.00	109.93	109.93	



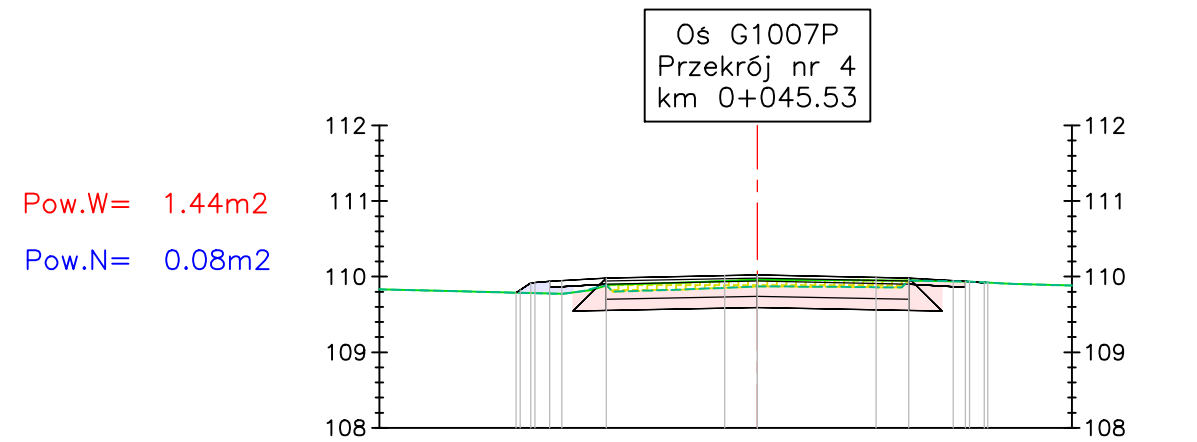
Rzędne drogi (a)		-3.12	0.00	109.64	109.64	
Rzędne terenu (b)		-3.00	0.08	109.64	109.72	
Różnica rzędnych (a-b)		-2.75	0.11	109.63	109.74	
Odsunięcia od osi		-2.00	0.10	109.69	109.79	
		0.00	0.02	109.81	109.83	
		2.00	-0.03	109.81	109.79	
		2.75	-0.06	109.80	109.74	
		3.00	-0.08	109.80	109.72	
		3.12	0.00	109.80	109.80	



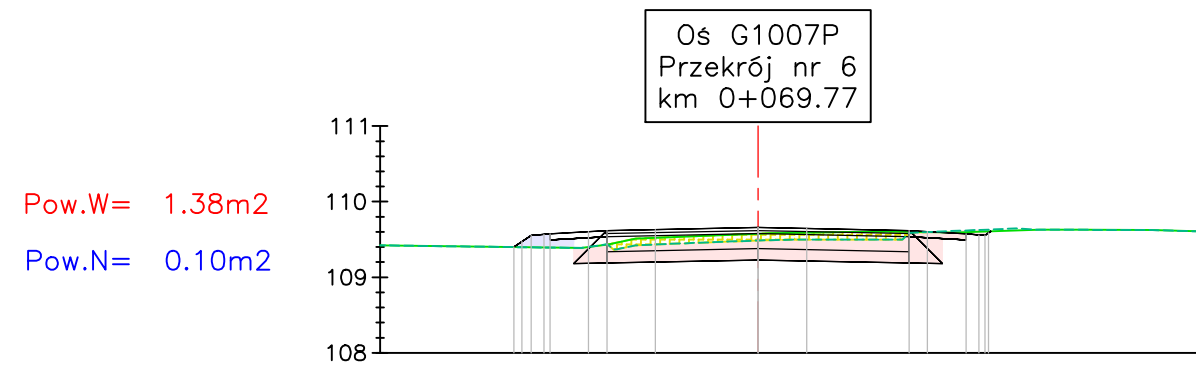
Rzędne drogi (a)		-3.34	0.00	109.15	109.15	
Rzędne terenu (b)		-3.00	0.23	109.14	109.37	
Różnica rzędnych (a-b)		-2.75	0.25	109.14	109.39	
Odsunięcia od osi		-2.00	0.26	109.18	109.44	
		0.00	0.14	109.33	109.48	
		2.00	0.09	109.35	109.44	
		2.75	0.03	109.37	109.39	
		3.00	0.00	109.37	109.37	
		3.00	0.00	109.37	109.37	



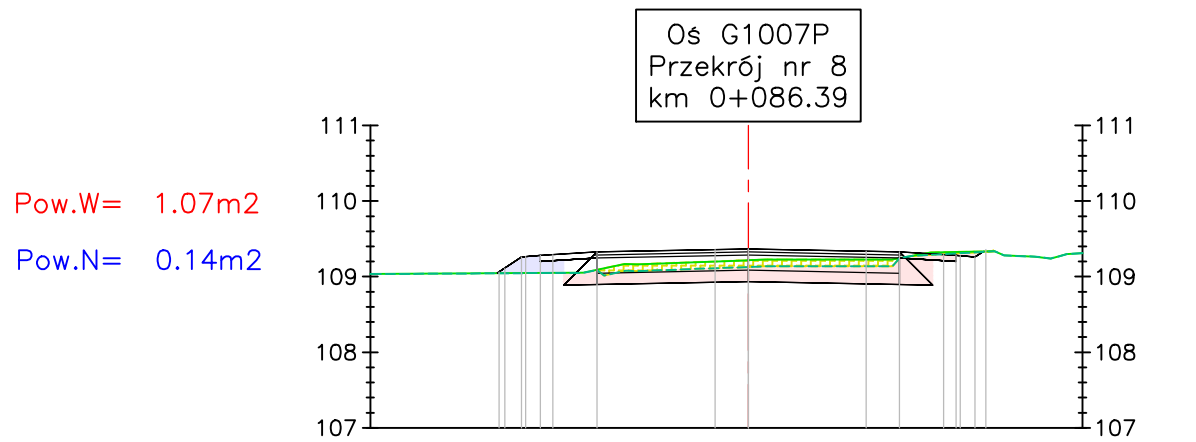
Rzędne drogi (a)		-3.69	0.00	109.76	109.76	
Rzędne terenu (b)		-3.00	0.47	109.74	110.21	
Różnica rzędnych (a-b)		-2.75	0.50	109.74	110.23	
Odsunięcia od osi		-2.00	0.22	110.06	110.28	
		0.00	0.17	110.15	110.32	
		2.00	0.14	110.13	110.28	
		2.75	0.14	110.09	110.23	
		3.00	0.13	110.09	110.21	
		3.19	0.00	110.08	110.08	



Rzędne drogi (a)		-3.19	0.00	109.79	109.79	
Rzędne terenu (b)		-3.14	0.04	109.79	109.82	
Różnica rzędnych (a-b)		-2.95	0.14	109.78	109.92	
Odsunięcia od osi		-2.75	0.16	109.78	109.94	
		-2.59	0.17	109.77	109.95	
		-2.00	0.10	109.88	109.98	
		-0.43	0.07	109.94	110.01	
		0.00	0.06	109.96	110.02	
		1.57	0.04	109.95	109.99	
		2.00	0.03	109.95	109.98	
		2.59	0.01	109.94	109.95	
		2.75	0.00	109.94	109.94	
		3.00	-0.01	109.92	109.92	
		3.05	0.00	109.92	109.93	




Rzędne drogi (a)		-3.23	0.00	109.40	109.40	
Rzędne terenu (b)		-3.12	0.07	109.40	109.47	
Różnica rzędnych (a-b)		-3.00	0.16	109.40	109.55	
Odsunięcia od osi		-2.75	0.18	109.39	109.57	
		-2.24	0.20	109.40	109.60	
		-2.00	0.19	109.43	109.62	
		-1.36	0.11	109.52	109.63	
		0.00	0.08	109.58	109.66	
		0.64	0.06	109.59	109.65	
		2.00	0.02	109.60	109.62	
		2.24	0.01	109.60	109.60	
		2.75	-0.02	109.60	109.57	
		2.92	-0.04	109.60	109.56	
		3.05	-0.02	109.61	109.59	



Rzędne drogi (a)		-3.30	0.02	109.04	109.06	
Rzędne terenu (b)		-3.22	0.07	109.04	109.11	
Różnica rzędnych (a-b)		-2.95	0.22	109.05	109.27	
Odsunięcia od osi		-2.75	0.23	109.05	109.28	
		-2.59	0.24	109.05	109.29	
		-2.00	0.24	109.09	109.33	
		-0.44	0.16	109.20	109.36	
		0.00	0.15	109.22	109.37	
		1.56	0.11	109.23	109.33	
		2.00	0.08	109.25	109.33	
		2.59	-0.03	109.32	109.29	
		2.75	-0.04	109.33	109.28	
		3.00	-0.07	109.33	109.26	
		3.14	0.02	109.33	109.36	

Biuro projektowe



Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl

Tytuł projektu

Przebudowa drogi gminnej nr G1006P i G1007P w m. Siernicze Małe

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Droga gminna nr G1006P i G1007P
Siernicze Małe, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki

Nazwa rysunku

Przekroje poprzeczne

Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:100
			Nr rysunku 6
Data	Marzec 2019 r.		Nr arkusza 1/8